

ПРЕДПРИЯТИЕ МАКСАЭРО

- Производство воздуховодов и систем вентиляции
- Клапаны противопожарные
- Клапаны дымоудаления
- Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные

220056, г. Минск, ул. Стариновская, 15

Тел./факс: +375 17 244-67-44, 258-67-51, 347-73-56, 252-54-27

Velcom: +375 29 603-88-99

E-mail: olegaero@yandex.by

www.maxaero.by



Шкаф управления огнезадерживающими клапанами ШУ-ОЗК



1. НАЗНАЧЕНИЕ ШКАФА УПРАВЛЕНИЯ.

1.1 Шкаф управления противопожарными клапанами нормально открытыми ШУ-ОЗК (далее - шкаф управления клапанами) обеспечивает:

- прием сигнала «ПОЖАР» от прибора пожарного управления(далее-ППУ);
- закрытие клапанов, в автоматическом режимов;
- закрытие клапанов, в ручном режиме переключателем, установленным на дверце шкафа управления клапанами;
- закрытие клапанов в ручном режиме по сигналу, поступающему от устройств дистанционного пуска (далее – УДП).

2. УПРАВЛЕНИЕ.

2.1 Контакты ППУ и УДП должны коммутировать цепь 220В, 50Гц, включающую магнитный пускатель, мощность притяжения 150ВА, мощность удержания 20ВА.

Контакт ППУ должен размыкаться при сигнале «ПОЖАР»;

Контакт УДП должен размыкаться при сигнале «ПУСК».

2.2 Технические данные реле контроля напряжения приведены в техническом паспорте на реле (входит в комплект эксплуатационной документации).

2.3 При поступлении сигнала «Пожар» от ППУ, УДП, либо с переключателя расположенного на дверце шкафа управления, производится закрытие клапанов.

3. СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.

3.1 СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

3.1.1 На двери шкафа управления вентилятором расположены лампы световой индикации:

- «ПИТАНИЕ В НОРМЕ» - наличие напряжения питания 230В, 50Гц;
- «НЕИСПРАВНОСТЬ ПИТАНИЯ» - однофазное напряжение питания на вводе шкафа управления, не в норме(в течение времени превышающее время задержки включения реле контроля напряжения):
 - Напряжение ниже нормы;
 - Напряжение выше нормы;
- «ПОЖАР. КЛАПАНЫ ЗАКРЫТЬ» - отключено реле управления клапанами;
- «РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ» - включено ручное управление клапанами, переключателем установленным на двери шкафа, или по сигналу поступающему от устройства дистанционного пуска(УДП);
- "КЛАПАН ЗАКРЫТ" - положение контактов клапана, в состоянии закрыт;
- "КЛАПАН ОТКРЫТ" - положение контактов клапана, в состоянии открыт.

3.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.

3.2.1 На двери шкафа управления расположен переключатель, на два положения «КЛАПАНЫ АВТ. – ЗАКР.», для включения автоматического режима управления клапанами и для закрытия клапанов в ручном режиме.

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И МОНТАЖ.

4.1 Подключение внешнего оборудования к шкафу управления клапанами производится в соответствии с электрической принципиальной схемой и схемой подключения(Приложение 1).

4.2 Силовое коммутационное оборудование управления клапанами (промежуточное реле) установлены в шкафу в количестве, соответствующем количеству управляемых клапанов.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Шкаф управления клапанами, относится к изделиям с периодическим обслуживанием.

5.2 Проверка функционирования шкафа управления клапанами совместно с проверкой работоспособности подключенного к нему оборудования, производится в сроки, определяемые надзорными органами.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1 Все работы со шкафом управления клапанами должны производиться только квалифицированным персоналом

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство _____ Партия в кол-ве ____ шт.

Соответствует документации, ТУ 26.30.50.123-001-29151381-2017 и признано годным к эксплуатации

Дата выпуска: “ ____ ” _____ 20__г.

Подпись лиц, ответственных за приемку: _____ Гл. инженер Макаренков Д.В.

8. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие изготовитель в течение 12 месяцев со дня продажи осуществляет его безвозмездный ремонт, если обнаруженная неисправность допущена по вине предприятия изготовителя, при условии соблюдения потребителем правил, изложенных в паспорте.

9. УПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

9.1 Упаковка устройства допускает его хранения в сухом закрытом и вентилируемом помещении, при отсутствии паров вредно действующих на материалы и изоляцию.

9.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группе условий хранения Ж2 по ГОСТ15150-69. Транспортирование устройства необходимо производить с соблюдением мер предосторожности согласно манипуляционным знакам, наносимым на таре.

